

جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور



سازمان سردارها و دبیارهای کشور

معاونت امور سرداری ها

شبه نامه توزیع اعتبارات پروژه های عمرانی و خدماتی

موضوع بند (و) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۵

(شهرهای با جمعیت کمتر از یکصد هزار نفر)

مقدمه :

در راستای تحقق مفاد دستورالعمل ابلاغی توزیع اعتبارات موضوع بند (و) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۵ ابلاغی طی نامه شماره ۸۴۷۴ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۴، اعتبارات کمک به اجرای پروژه‌های عمرانی، خدماتی و حمل و نقل تا سقف میزان ابلاغ شده به استان ها توزیع خواهد شد. ضوابط و شرایط تخصیص و نحوه معرفی شهرهای واجد شرایط در دو بخش شرایط عمومی و نیز ضوابط اختصاصی هریک از سرفصل‌ها، درج گردیده است.

اعتبارات موضوع این شیوه‌نامه براساس سیاستهای کلان کشور، قوانین و اسناد فرادست، اولویتهای دولت و تکالیف ملی این سازمان به شهرهایی که از سوی حوزه معاونت امور شهرداریها حائز شرایط تشخیص داده شوند، در عناوین مشخص شده ذیل و در دو مرحله تخصیص خواهد یافت.

ردیف	بخش	عناوین پروژه‌ها
۱	پروژه های خدمات شهری	مدیریت پسماند شهری و روستایی
۲		جداسازی شبکه آبرسانی فضای سبز شهری
۳		احداث ایستگاه آتش نشانی شهری
۴	پروژه های عمرانی	کمک به نوسازی بافتهای فرسوده شهری
۵		اجرای پروژه‌های گردشگری
۶		تهیه برنامه راهبردی عملیاتی شهر و شهرداری
۷	پروژه حمل و نقل	بهبود عبور و مرور شهری

الف- شرایط عمومی و گردش کار

- ۱- مطابق با بند (و) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۵ تخصیص اعتبار فقط برای شهرهای با جمعیت کمتر از یکصد هزار نفر خواهد بود.
- ۲- ملاک جمعیت برای هر شهر آخرین سرشماری عمومی نفوس و مسکن (سال ۱۳۹۰) خواهد بود.
- ۳- تمامی تقاضاهای شهرداریها و مستندات موردنیاز جمع‌بندی و از طریق معاونت امور عمرانی استانداری، در قالب بسته پروژه‌های عمرانی و خدماتی، ارسال گردد.
- ۴- نظارت بر حسن اجرای کار و تایید پیشرفت اجرای پروژه‌ها، از طریق معاون امور عمرانی استانداری، صورت خواهد گرفت.
- ۵- مرحله دوم اعتبارات پس از اعلام میزان پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها توسط معاونت امور عمرانی استان، و تایید معاونت امور شهرداری‌ها تخصیص خواهد یافت.
- ۶- پرداخت اعتبارات، متناسب با تخصیص از خزانه بوده و پرداخت کامل آن منوط به تحقق صددرصد تخصیص بودجه پیش‌بینی شده است.
- ۷- شهرداری‌هایی که از اعتبارات فوق بهره‌مند می‌شوند، باید اعتبارات دریافتی را در همان پروژه هزینه نموده و در صورت عدم رعایت این مهم، مرحله دوم اعتبارات پرداخت نخواهد شد.
- ۸- تکمیل کاربرگ شماره (۱) این شیوه‌نامه، شامل مشخصات کلی پروژه و نحوه تامین منابع مالی برای هر یک از طرح‌ها و پروژه‌ها، الزامی است.
- ۹- تکمیل کاربرگ شماره (۲) این شیوه‌نامه، شامل فهرست پروژه‌های عمرانی، خدماتی و حمل و نقل پیشنهادی شهرداری‌های استان، در قالب نرم‌افزار Excel با رعایت سقف سهمیه استان، الزامی است.
- ۱۰- علاوه بر تکمیل کاربرگ‌های شماره (۱) و (۲)، تکمیل کاربرگ‌های تخصصی هر یک پروژه‌های عمرانی، خدماتی و حمل و نقل این شیوه‌نامه الزامی است.

کاربرگ شماره (۱)

مشخصات کلی پروژه و نحوه تامین منابع مالی

استان :	شهر :	جمعیت (سال ۱۳۹۰) :
عنوان پروژه :		
زمان شروع پروژه : زمان پیش بینی شده پایان پروژه :		
کل برآورد اجرای پروژه : (میلیون ریال)	
آورده شهرداری (میلیون ریال)	
کمک سازمان شهرداریها و دهیاریها از محل بند (و) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۵ (میلیون ریال)	
آورده استانی (میلیون ریال)	
سایر منابع (میلیون ریال)	
با ذکر نام		
ملاحظات :		
۱. شهرداری متعهد می گردد تمامی مراحل اجرای پروژه را مطابق با طرحها و نقشه های مصوب، انجام دهد. ۲. نظارت بر مراحل اجرای پروژه و تایید پیشرفت فیزیکی آن بر عهده معاونت هماهنگی امور عمرانی استان می باشد. ۳. تامین اعتبار اجرای پروژه، حداقل معادل کمک سازمان شهرداریها و دهیاری های کشور؛ از منابع درآمدی شهرداری و یا اعتبارات استانی الزامی است. ۴. اعتبار پرداختی صرفاً جهت اجرای پروژه مصوب پیشنهادی بوده و جابجایی یا عدم هزینه کرد آن توسط شهرداری ممنوع می باشد. نظارت بر این امر بر عهده معاونت هماهنگی امور عمرانی استان می باشد.		
نام و امضای رئیس شورای اسلامی شهر	نام و امضای شهردار	نام و امضای معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار

کاربرگ شماره (۲)

فهرست پروژه‌های عمرانی و خدماتی پیشنهادی شهرداری‌های استان

(موضوع بند (و) تبصره (۶) قانون بودجه ۱۳۹۵)

ردیف	شهرداری	عنوان پروژه	مبلغ برآورد شده	سهام کمک سازمان	آورده شهرداری	آورده استان	میزان پیشرفت پروژه‌های نیمه تمام (درصد)
۱							
۲							
۳							
۴							
۵							
۶							
....							
		جمع کل					-----

مبالغ به میلیون ریال درج شود.

توضیح:

تکمیل این کاربرگ و ارسال آن در قالب فایل Excel ضروری است.

بخش خدمات شهری

۱- کمک به اجرای پروژه‌های تفکیک از مبدا، جمع آوری و ساماندهی محل های دفن (و یا ایجاد و تکمیل

تاسیسات پردازش و بازیافت) پسماندهای عادی در شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور

مقدمه

شیوه‌نامه حاضر به استناد قسمت «ج» بند ۳ دستورالعمل توزیع اعتبارات پروژه‌های عمرانی و خدماتی موضوع بند «و» تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۳۹۵ (ابلاغی طی نامه شماره ۸۴۷۴ مورخ ۹۵/۳/۴) و به منظور توزیع مناسب اعتبارات و تعریف پروژه‌های مدیریت پسماند شهری و روستایی تدوین شده است. کلیه استانداردها، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها موظف به رعایت مفاد شیوه‌نامه حاضر می‌باشند.

فرایند تعریف پروژه

- با توجه به میزان اعتبار تخصیص یافته به استان و منطقه بندی موضوع دستورالعمل طرح جامع مدیریت پسماند (ابلاغیه شماره ۶۸۰۴۵/۱/۱۱ مورخ ۸۵/۱۲/۲۶)، منطقه یا مناطقی از استان که از نظر زیست محیطی واجد اولویت جهت اجرای پروژه می‌باشند انتخاب خواهند شد. این منطقه یا مناطق شامل تعدادی شهر و روستا خواهند بود که امکان ساماندهی دفع پسماندهای تولیدی در آنها در شعاع ۴۰ تا ۵۰ کیلومتر از شهر مرکزی منطقه میسر می‌باشد. در این منطقه یا مناطق الزاماً باید حداقل سه شهر با جمعیت کمتر از ۱۰۰ هزار نفر وجود داشته باشد. اولویت با مناطقی خواهد بود که از نظر زیست محیطی شرایط نامناسب تری داشته باشند و شهر بزرگی در این منطقه وجود داشته باشد (اولویت با شهرهای مرکز شهرستان یا مرکز استان می‌باشد).
- در قالب این پروژه کلیه شهرها و روستاهای تحت پوشش باید طرح تفکیک از مبدا را بر اساس شرایط منطقه، امکانات منطقه، جمعیت تحت پوشش طرح، سطح آموزش توده مردم و ... برآورد و در فرایند تعریف پروژه به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور برای بررسی و تأیید ارسال گردد. لازم است براساس یک برنامه مشخص منطقه‌ای، ماشین آلات فعلی جمع‌آوری مکانیزه و غیرمکانیزه پسماند در این منطقه شناسایی، کمبودها احصاء و به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ارائه گردد. در قالب این پروژه با توجه به تعداد سهمیه خودروی حمل پسماند اختصاص یافته به شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان، این ماشین آلات به شهرها و روستاهای واجد شرایط واگذار خواهد شد. بخشی از قیمت خودرو توسط شهرداری و دهیاری بر اساس شیوه‌نامه ابلاغی مربوطه پرداخت می‌شود.
- در قالب فرایند تعریف شده ذیل یکی از محل‌های دفن موجود که امکان استفاده مشترک توسط کلیه شهرداری‌ها و دهیاری‌های تحت پوشش طرح را از نظر مسافت، ظرفیت و تاییدیه‌های زیست محیطی اخذ شده از اداره کل حفاظت محیط زیست استان را داشته باشد به عنوان محل دفن مرکزی انتخاب و تحت پوشش طرح ساماندهی قرار می‌گیرد. جهت ساماندهی این محل براساس طرح مورد تأیید کمیته فنی استانی حداکثر ۵ میلیارد ریال با توجه به

کل اعتبارات تخصیص یافته به استان توسط سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور قابل پرداخت خواهد بود (میزان سهم روستاها و شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در پروژه، به نسبت جمعیت روستاها و شهرهای تحت پوشش به کل برآورد پروژه از محل سهم ابلاغ شده مدیریت پسماند شهری و روستایی به استان تعیین می‌شود). همچنین سهم شهرداریهای بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت تحت پوشش رأساً توسط شهرداری مربوطه تأمین می‌گردد.

- شایان ذکر است که در صورتیکه موضوع احداث یا تکمیل تاسیسات پردازش و بازیافت منطقه‌ای مدنظر باشد لازم است طرح توجیه فنی و اقتصادی ایجاد تاسیسات مذکور تهیه و جهت تأیید به سازمان ارسال گردد. شهرداریها و دهیاریهای تحت پوشش براساس مفاد دستورالعمل توزیع اعتبارات پروژه های عمرانی و خدماتی موضوع بند "و" تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۳۹۵ ملزم به تأمین سهم خود در این پروژه براساس میزان پسماند تولیدی می باشند (میزان سهم آورده دهیاریها و شهرداریها بر اساس بند ۴ دستورالعمل فوق الذکر تعیین می‌شود).
- جهت تضمین اجرای پروژه لازم است استانداری نسبت به مستندسازی فرایند اجرا و تکمیل و امضای کاربرگ شماره ۵ موضوع تعطیلی مکانهای دفن قدیم و معرفی مکان دفن مشترک توسط شهرداران، دهیاران، روسای شوراهای اسلامی شهرها/روستاها، بخشداران، فرماندار، مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری و مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اقدام نمایند.
- لازم است که ساز و کار اداره محل دفن مرکزی توسط استانداری تعیین تکلیف و براساس بهای خدمات مورد تأیید استانداری هزینه‌های دفع تعیین گردد.

فرآیند انجام کار

- ۱- تشکیل کمیته فنی مدیریت پسماند در محل استانداریها با مسئولیت دفتر امور شهری و شوراهای و عضویت کارشناس دفتر مذکور، مدیر کل دفتر امور روستایی و شوراهای، کارشناس دفتر امور روستایی و شوراهای، کارشناس دفتر فنی استانداری، کارشناسان مجرب منتخب شهرداریهای استان (۳ نفر)، نماینده فرمانداری شهرستان، نماینده اداره کل حفاظت محیط زیست استان (صرفاً در استانهای ساحلی شمالی).
- ۱-۲- تأییدیه اداره کل محیط زیست استان برای پروژه‌های دفن متمرکز پسماند و واحدهای پردازش و بازیافت بر اساس ضوابط و مقررات مربوطه الزامی است.
- ۲- شناسایی و معرفی مناطق (شهرستانها) دارای اولویت از نظر اجرای پروژه شامل شهرها و روستاهای تحت پوشش براساس کاربرگ شماره ۳.
- ۳- انتخاب محل دفن مرکزی مشترک جهت اجرای پروژه ساماندهی محل دفن و تکمیل کاربرگ شماره ۴ و یا پروژه ایجاد و تکمیل تاسیسات پردازش و بازیافت با تهیه و تدوین طرح توجیهی فنی و اقتصادی و زیست محیطی.
- ۴- تکمیل و امضای کاربرگ شماره ۵.
- ۵- تهیه طرح مدیریت پسماند شهرها و روستاهای منطقه شامل تفکیک از مبدا شهرها و روستاهای مندرج در کاربرگ شماره ۱ براساس شیوه نامه اجرایی ذخیره سازی موقت و جمع آوری پسماندهای خشک تفکیک شده در مبدا (ابلاغی طی نامه شماره ۱۲۲۶۰ مورخ ۹۵/۳/۲۶) و نیز شیوه‌نامه پردازش، جداسازی و بازیافت پسماندهای عادی در مناطق

- روستایی (ابلاغی طی نامه شماره ۳۹۰۹۷ مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۳) توسط کمیته فنی به همراه برآورد هزینه های مورد نیاز با لحاظ نمودن حداقل ۴۰ درصد تأمین اعتبار توسط شهرداریها و رعایت سقف اعتبار استان.
- ۶- معرفی شهرها و روستاهای واجد شرایط دریافت خودوری حمل پسماند با رعایت سهم استان و بر اساس بند ۴ دستورالعمل توزیع اعتبارات پروژه های عمرانی و خدماتی موضوع بند "و" تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۳۹۵.
- ۷- تهیه و تدوین طرح ساماندهی محل دفن مشترک مندرج در کاربرگ شماره ۴ با رعایت مفاد شیوه نامه اجرایی احداث و راهبری مراکز دفن پسماندهای عادی شهری (ابلاغیه شماره ۳۰۸۱۴ مورخ ۹۴/۷/۱۴) و یا ایجاد و تکمیل تاسیسات پردازش و بازیافت (منضم به طرح توجیهی فنی و اقتصادی و زیست محیطی).
- ۸- ارسال مدارک و مستندات بندهای فوق با تایید معاون محترم امور عمرانی استانداری به سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور.
- ۹- بررسی کارشناسی در خصوص مدارک و مستندات ارسالی و پرداخت ۵۰ درصد از اعتبارات مصوب در صورت تأیید آن توسط سازمان شهرداریها و دهیاریها.
- ۱۰- ارائه گزارش پیشرفت فیزیکی حداقل به میزان ۶۰ درصد توسط استانداری.
- ۱۱- پرداخت مابقی اعتبارات و واگذاری خودروهای حمل پسماند.

کاربرگ شماره ۳

جدول مشخصات محل‌های دفن موجود در شهرها و روستاهای تحت پوشش پروژه ساماندهی محل دفن در شهرستان (منطقه) ...

مساحت زمین باقیمانده (هکتار)	برآورد میزان پسماندهای دفن شده تاکنون (تن)	برآورد میزان تفکیک پسماند خشک (تن در روز)		برآورد میزان پسماند دفن شده (تن در روز)				تاییدیه از سازمان محیط زیست		سال شروع بهره برداری	فاصله از مرکز شهر/روستا (کیلومتر)	مساحت محل دفن (هکتار)	جمعیت شهرها و روستاهای تحت پوشش (براساس سرشماری سال ۱۳۹۰)	نام شهرها و روستاهای تحت پوشش	نام شهر/روستا واجد محل دفن	ردیف	
		در میدا	در محل دفن	عمرانی و ساختمانی	صنعتی	بیمارستانی	عادی (غیر از عمرانی و ساختمانی)	ندارد	دارد								

کاربرگ شماره ۴

جدول مشخصات محل دفن مرکزی انتخاب شده جهت اجرای پروژه ساماندهی محل دفن پسماند در شهرستان (منطقه) ...

نام شهر	ساختمان نگهداری		حصارکشی		پوشش روزانه با خاک		فشرده سازی پسماند با کمپکتور		سیستم جمع آوری گاز ×		سیستم جمع آوری شیرابه ×	
	دارد	ندارد	دارد	ندارد	انجام می شود	انجام نمی شود	انجام می شود	انجام نمی شود	دارد	ندارد	دارد	ندارد

توضیحات:

فاصله محل دفن مرکزی از سایر محل های دفن مجاور در مناطق مسطح نباید بیش از ۵۰ کیلومتر و در مناطق کوهستانی و صعب العبور بیش از ۳۰ کیلومتر باشد.
 منظور از سیستم جمع آوری گاز، استفاده از لایه های نفوذ ناپذیر در کف، دیواره ها و روی محل دفن و جمع آوری و استحصال گاز محل دفن به لوله های جمع آوری گاز محل دفن می باشد.
 منظور از سیستم جمع آوری شیرابه، تعبیه شیب مناسب و استفاده از لایه های نفوذ ناپذیر شیرابه در کف، دیواره ها و روی محل دفن و هدایت شیرابه به لوله های زهکشی می باشد.

× در صورت وجود سیستم جمع آوری گاز محل دفن و شیرابه، جزئیات آن توضیح داده شود:

سیستم جمع آوری گاز محل دفن:

سیستم جمع آوری شیرابه:

کاربرگ شماره ۵

صور تجلسه

با عنایت به نامه شماره مورخ رئیس سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور در تاریخ و با حضور امضاکنندگان ذیل، محل های دفن پسماند شهرهای و روستاهای واقع در شهرستان تعطیل و کلیه پسماندهای ورودی به این محل ها به محل دفن پسماند شهر واقع در شهرستان بخش منتقل خواهد شد. شایان ذکر است که مدیریت نگهداری و بهره برداری اصولی از محل دفن انتخاب شده مرکزی بر عهده شهرداری بوده و هزینه های آن (براساس تعرفه تعیین شده توسط استانداری با لحاظ نمودن میزان پسماند تولیدی) بر عهده کلیه شهرداریها و دهیاریها خواهد بود. بدیهی است که از زمان آغاز عملیات بهره برداری از محل دفن مرکزی انتخاب شده، عملیات اجرایی در محل های دفن قدیم ممنوع می باشد. تمام بخشداران، فرمانداران دهیاران و شهرداران مربوط به محل های دفن قبلی و جدید الزامی است که صور تجلسه را امضا نمایند.

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	امضاء
۱		دهیار روستای ...	
۲		رئیس شورای اسلامی روستای ...	
۳		شهردار ...	
۴		رئیس شورای اسلامی شهر...	
۵		بخشدار ...	
۶		فرماندار ...	
۷		مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری	
۸		مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری	
۹		مدیرکل حفاظت محیط زیست استان	

کاربرگ شماره ۶

جدول مشخصات شهرها و روستاهای تحت پوشش طرح تفکیک از مبدا در شهرستان (منطقه)

ردیف	نام شهر/ روستا	جمعیت (سرشماری سال ۱۳۹۰)	برآورد اعتبار جهت اجرای طرح (میلیون ریال)	سهم شهرداری / دهیاری* (میلیون ریال)	سهم استانداری (میلیون ریال)	سهم سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور (میلیون ریال)

* میزان سهم تعیین شده براساس بند ۴ دستورالعمل توزیع اعتبارات پروژه‌های عمرانی و خدماتی، موضوع بند "و" تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۳۹۵، که توسط شهرداریها یا دهیاریها تأمین می‌گردد.

کاربرگ شماره ۷

جدول مشخصات شهرها و روستاهای تحت پوشش جمع آوری پسماند در شهرستان (منطقه)

سهم سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور (میلیون ریال)	سهم استانداری (میلیون ریال)	سهم دهیاریها (میلیون ریال)	سهم شهرداری (میلیون ریال)	جمعیت شهرها و روستاهای تحت پوشش (براساس سرشماری سال ۱۳۹۰)	نام شهرها و روستاهای تحت پوشش	نام شهر یا روستای متقاضی دریافت خودروی حمل پسماند	ردیف

۲- کمک به جداسازی شبکه آبرسانی فضای سبز شهری

کمک به جداسازی شبکه آبرسانی فضای سبز شهری در دو بخش مطالعات و اجرای آن به شرح زیر می باشد:

بخش اول:

اعتبارات کمک به انجام مطالعات جداسازی شبکه آبرسانی فضای سبز شهری تا سقف ۱۵ درصد اعتبار ابلاغ شده به استان در سرفصل کمک به جداسازی شبکه آبرسانی فضای سبز شهری قابل هزینه کرد می باشد. حداکثر اعتبار پرداختی به یک شهر به میزان ۵۰ درصد مبلغ قرارداد شهرداری با مشاورین ذیصلاح و طی دو مرحله می باشد.

مرحله اول: تصویب فاز یک مطالعات در کارگروه استانی و ارسال به مرکز مطالعات برنامه ریزی شهری و روستایی سازمان. مرحله دوم: تصویب فاز دو مطالعات در کارگروه استانی و ارسال به مرکز مطالعات سازمان.

اعتبار این بخش بر اساس فرآیند ذیل قابل پرداخت خواهد بود:

- تکمیل کاربرگ شماره ۸ و ارسال به سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور.

- بررسی و تدقیق شهرهای معرفی شده و تایید دفتر هماهنگی عمرانی و خدمات شهری سازمان جهت تکمیل مطالعات.

بخش دوم:

اعتبارات کمک به اجرای جداسازی شبکه آبرسانی فضای سبز شهری به شهرهای واجد مطالعات جامع طراحی شبکه آبرسانی فضای سبز شهری که تحت نظارت دفتر فنی استانداری انجام شده و دارای تأییدیه از مرکز مطالعات برنامه ریزی شهری و روستایی سازمان باشند، پرداخت خواهد شد.

این اعتبارات تا سقف میزان ابلاغ شده به استان ها (جهت کمک به پروژه های جداسازی شبکه آبرسانی فضای سبز شهری) و با اولویت شهرهای دارای محدودیت منابع آبی در نگهداری فضای سبز و اجرای طرح های توسعه آن به شهرهای واجد شرایط (دارای مطالعات جامع طراحی شبکه آبرسانی فضای سبز مصوب) به میزان حداقل ۱۵۰۰ میلیون ریال و بر اساس فرآیند ذیل قابل پرداخت خواهد بود:

- تکمیل کاربرگ شماره ۹ بر اساس مطالعات انجام شده و اطلاعات مندرج در آن.

- بررسی و تدقیق شهرهای معرفی شده و تایید دفتر هماهنگی عمرانی و خدمات شهری سازمان جهت اجرای طرح مطالعاتی.

کاربرگ شماره ۸

فهرست شهرهای متقاضی انجام مطالعات جامع طراحی شبکه آبرسانی فضای سبز استان

ردیف	نام شهر	نام مشاور	تاریخ عقد قرارداد	مبلغ قرارداد (به هزار ریال)	تاریخ تصویب در کارگروه استانی	نحوه تامین اعتبار		
						سهام تعهد شده شهرداری	سهام سازمان	سایر منابع
۱								
۲								

مدیر کل دفتر فنی استانداری

نام و امضاء

کاربرگ شماره ۹

خلاصه اطلاعات مطالعه طرح جداسازی شبکه آبرسانی فضای سبز از آب شرب شهری شهر

عنوان	واحد	افق طرح	وضع موجود
مساحت کل فضای سبز شهری	مترمربع		
درصد فضای سبز تحت پوشش شبکه آبرسانی فضای سبز شهری (آب خام)	درصد		
طول شبکه توزیع (۳۰۰ میلیمتر به بالا)	متر		
طول شبکه توزیع (۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیمتر)	متر		
طول شبکه توزیع (۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیمتر)	متر		
طول شبکه توزیع (کمتر از ۱۰۰ میلیمتر)	متر		
مخازن ذخیره یا تامین فشار	تعداد	عدد	
	حجم	مترمکعب	
	تعداد	عدد	
	حجم	مترمکعب	
تعداد پمپ‌های مورد نیاز در شبکه	تعداد	عدد	
	توان	کیلووات	
نیاز آبی فضای سبز شهری			
منابع پیش بینی شده جهت تامین آب مورد نیاز در مطالعه	حفر چاه جدید	متر مکعب در سال	
	چاه در مالکیت شهرداری	متر مکعب در سال	
	چاه واگذار شده توسط شرکت آب وفاضلاب	متر مکعب در سال	
	قنات	متر مکعب در سال	
	پساب تصفیه شده تاسیسات فاضلاب	متر مکعب در سال	
	سایر:	متر مکعب در سال	

وضع موجود منابع آب فضای سبز شهری

عنوان	واحد	وضع موجود
میزان آب مصرفی فضای سبز	متر مکعب در سال	
روش آبرسانی موجود	شبکه توزیع محلی	متر مکعب در سال
	تانکر آبرسانی	متر مکعب در سال
	سایر:	متر مکعب در سال
محل تامین آب مصرفی فضای سبز	آب شرب شهری	متر مکعب در سال
	چاه در مالکیت شهرداری	متر مکعب در سال
	چاه واگذار شده توسط شرکت آب وفاضلاب	متر مکعب در سال
	قنات	متر مکعب در سال
	پساب تصفیه شده تاسیسات فاضلاب	متر مکعب در سال
	سایر:	متر مکعب در سال

مدیر کل دفتر فنی استانداری

نام و امضاء

شهردار

نام و امضاء

۳- کمک به احداث و تکمیل ایستگاه های آتش نشانی شهری

ایستگاه های آتش نشانی به عنوان مکانی جهت استقرار و آمادگی نیروها و خودروهای آتش نشانی و امداد از جمله مراکز مهم و حیاتی خدمات رسانی در شهرها محسوب می شوند که نقش مهمی در تامین ایمنی شهرها و روستاها ایفا می کنند. از این رو برخورداری شهرها و روستاهای کشور از ایستگاه های استاندارد و مطلوب از نظر فنی و عملکردی از اهمیت بالایی برخوردار است. ساختمان ایستگاه های آتش نشانی باید علاوه بر کارکرد مناسب در زمان های عادی، در هنگام وقوع حوادث و سوانح مختلف، از استحکام و مقاومت لازم برخوردار بوده تا امکان بهره برداری آن به عنوان یک مرکز امداد رسانی مهم میسر باشد و فضاهای متناسب با نیاز و تعداد پرسنل و عملکردهای لازم در طراحی مد نظر قرار گیرد.

۱- اولویت های شناسایی شهرهای هدف و الزامات مورد نظر

۱-۱- شهرهای واجد ایستگاه های نیمه تمام در دست احداث؛

۲-۱- شهرهای فاقد ایستگاه آتش نشانی مستقل با اولویت امکان خدمات رسانی منطقه ای (در سطح شهرها و روستاها) با شعاع عملکردی حداکثر ۱۵ کیلومتر و در بازه زمانی ۱۵ دقیقه

❖ براساس استانداردهای موجود برای هر ۵۰ هزار نفر جمعیت یک ایستگاه آتش نشانی مورد نیاز می باشد.

❖ احداث ایستگاه های آتش نشانی بر اساس مکان گزینی و ضوابط و مشخصات فنی طراحی نقشه های تیپ ابلاغی فاز ۱ سازمان صورت پذیرد.

۲- نحوه تامین اعتبار

اعتبارات پرداختی سازمان در دو مرحله پرداخت خواهد شد.

۱-۲- مرحله اول؛ بعد از بررسی مدارک واصله (کاربرگ شماره ۱۰) و قرارگرفتن در فهرست شهرهای هدف طرح احداث ساخت ایستگاه در سال ۱۳۹۵؛ تا سقف ۵۰ درصد اعتبار

۲-۲- مرحله دوم؛ بعد از تایید پیشرفت فیزیکی تا ۷۰ درصد توسط استانداری؛

نکته: اعتبارات شهرداری باید به میزانی باشد که ایستگاه آتش نشانی با اعتبارات این سازمان، به اتمام و بهره برداری برسد.

۳- نظارت بر ساخت ایستگاه

۱-۳- نظارت بر حسن اجرای طرح احداث ایستگاه آتش نشانی بر اساس ضوابط و نقشه های تیپ احداث ایستگاه آتش نشانی بر عهده دفاتر فنی استانداری می باشد.

۲-۳- اعتبارات دریافتی صرفاً برای احداث ایستگاه آتش نشانی بوده و جابجایی آن توسط شهرداری ممنوع می باشد.

تبصره ۱: برای شهرهای با موقعیت خاص، پس از تایید سازمان، امکان احداث ایستگاه آتش نشانی بیش از تعداد استاندارد وجود دارد.

تبصره ۲: نقشه های اجرایی ایستگاه ها پس از تهیه توسط شهرداری باید به تایید دفتر فنی استانداری برسد.

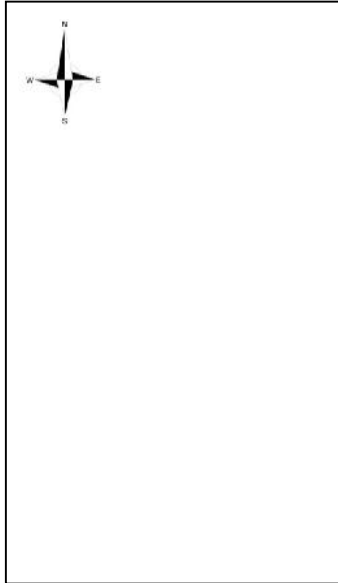
تبصره ۳: اولویت با تکمیل ایستگاه های آتش نشانی نیمه تمامی است که شرایط فوق الذکر را دارا می باشند.

توضیح: ضوابط طراحی ایستگاه آتش نشانی، تاییدیه پیشرفت فیزیکی و سایر اطلاعات مورد نیاز ایستگاه های آتش نشانی از طریق سایت سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور (دفتر هماهنگی عمرانی و خدمات شهری- ستاد هماهنگی امور ایمنی و آتش نشانی کشور) به آدرس www.imo.org.ir قابل دسترسی است.

کاربرگ شماره ۱۰

بررسی وضعیت موجود پروژه احداث یا تکمیل ایستگاه های آتش نشانی

شهر:	شهرستان:	استان:
..... متر مربع	مساحت ایستگاه: عرصه متر مربع	نوع ایستگاه: مستقل <input type="radio"/>
میزان برآورد شهرداری:	پیش بینی زمان خاتمه:	تاریخ تصویب طرح:
.....
عنوان طرح: تکمیل <input type="radio"/> احداث <input type="radio"/>	تاریخ دریافت مرحله دوم اعتبار:	تاریخ دریافت مرحله اول اعتبار:
ناظر مقیم:	مشاور طرح:	پیمانکار:
.....
تاریخ آخرین بازدید:	کارشناس بازدید کننده:	نوع سازه: بتنی <input type="radio"/> فولادی <input type="radio"/>



	تاریخ بازدیدها در مراحل قبلی
	درصد پیشرفت فیزیکی در طی مراحل بازدید

میزان کل مبلغ تأمین شده جهت اجرای طرح به تفکیک سهم شهرداری و استانداری چه میزان است. سهم شهرداری، سهم استانداری بر حسب ریال مبلغ کل هزینه شده مطابق صورت وضعیت تاکنون ریال می باشد.

وضعیت پروژه: شروع نشده متوقف در دست اجراء خاتمه یافته

نحوه واگذاری پروژه جهت اجراء:

مدیریت پیمان امانی متر مربع زیر بناء فهرست بهاء

آیا ضوابط طراحی و مکان یابی در احداث ایستگاه رعایت شده است؟ بلی خیر

مطابقت نقشه های اجرایی مورد تأیید قرار گرفته با نقشه های تیپ فاز ۱ ابلاغ شده:

کاملاً مطابقت دارد کمتر از ۵۰٪ مطابقت دارد بیش از ۵۰٪ مطابقت دارد

اصلاً مطابقت ندارد " کروکی موقعیت "

علت تأخیر در اجرای پروژه				
سایر علل با ذکر مورد	کمبود مصالح	نقشه های اجرایی	پیمانکار	کمبود اعتبار
نوضیحات ضروری:				

صورت وضعیت پیشرفت کار: (الصاق عکس از وضعیت موجود ساخت ایستگاه الزامی است)

ردیف	شرح عملیات	مقدار	واحد	ارزیابی عملکرد (مطلوب - نامطلوب)	پیشرفت فیزیکی (درصد)
۱					
۲					
۳					
کل پروژه					

مدیر کل دفتر فنی استانداری
امضاء

کارشناس دفتر فنی استانداری
امضاء

۴- کمک به نوسازی بافت فرسوده

لازم است شهرداری ها در فرایند بازآفرینی پایدار محدوده‌ها و محله‌های هدف برنامه‌های احیاء، بهسازی و نوسازی شهری (بافتهای فرسوده) با برنامه‌ریزی و هماهنگی (از طریق فراهم نمودن حضور عناصر مدیریت محلی در فرایند برنامه ریزی و اجرای برنامه های مرتبط، توجه به نقش و جایگاه محدوده‌ها و محله‌های هدف برنامه‌های احیاء، بهسازی و نوسازی شهری در برنامه پنج ساله عمرانی شهرداری‌ها، تدوین سندهای محلی، فعال سازی دبیرخانه ستاد بازآفرینی شهری با ایجاد ترتیبات نهادی بهسازی شهری (از طریق تشکیل سازمان یا معاونت، مدیریت و... مرتبط برای راهبری امور بهسازی شهری، حمایت از ایجاد و تقویت شورایی‌ها به عنوان نهاد واسط بین مدیریت شهری و شهروندان و...) تأمین مالی بهسازی شهری (از طریق استفاده از ابتکارات مالی در فرآیند بهسازی شهری، در اولویت قراردادن محلات هدف در بودجه سالیانه، تدوین و انتشار بسته حمایت مالی شهرداری و...) توسعه و جلب مشارکت‌ها در بهسازی شهری (از طریق تدوین ساختاری مناسب برای جلب مشارکت مردم محلات هدف، مشارکت دادن مردم در مراحل هدف گذاری، سیاست گذاری، برنامه ریزی، اجرا و نظارت، حمایت های حقوقی و مالی از ایجاد تشکل های غیردولتی داوطلب خصوصاً در حوزه موضوعات مرتبط با محلات هدف و کاهش فقر، برگزاری انتخابات و تشکیل شورایی‌های محلات، ایجاد خانه‌های محلات در محلات هدف با رویکردهای مشاوره‌ای، آموزشی، فنی و حقوقی به شهروندان، برگزاری جشنواره‌ها و نشست‌هایی با موضوع حقوق و تکالیف شهروندان، انتشار عملکرد مالی به زبان قابل فهم و ساده برای شهروندان و...) اجرای طرح‌ها و اقدامات بهسازی شهری و همچنین برگزاری کارگاه‌های آموزشی به منظور توانمند کردن کارکنان شهرداری برای تعامل سازنده با ساکنین محلات هدف و نمایندگان آنها، حمایت از ابتکارات محلی و توسعه اجتماعی شهرداری‌ها، حمایت از انجمن‌ها و نهادهای مردمی، حمایت از جلب مشارکت مردم، خصوصاً فقرا، زنان و گروه‌های محروم در فرآیند تصمیم سازی محلی و... برای انجام برنامه های عملیاتی و اجرایی بهسازی بافت فرسوده ایفای نقش نمایند.

ضروری است انتخاب پروژه های بهسازی و نوسازی بافت فرسوده طبق ضوابط و شاخص های ذیل انجام گیرد:

- شهرهای معرفی شده باید دارای محدوده مصوب کمیسیون ماده ۵ استان (موضوع قانون تأسیس شورای عالی شهرسازی و معماری) باشند.
- محدوده دارای مطالعات طرح بهسازی و نوسازی مصوب در کارگروه امور زیربنایی باشد.
- هر شهر باید دارای طرح و برنامه عملیاتی در مقیاس محدوده و محله ای خاص (محله هدف) باشد.
- اولویت بندی محله های هدف می بایست توسط ستاد بازآفرینی شهری استان، مشخص شده باشد.
- تکمیل اطلاعات زیر برای معرفی پروژه در این بخش ضروری است:

کاربرگ شماره ۱۱

نام شهر	نام محله و محدوده هدف	مساحت محله و محدوده هدف (متر مربع)	جمعیت محله (نفر)	میزان آورده شهرداری در این پروژه (میلیون ریال)	سهم کمک سازمان (میلیون ریال)

۵- کمک به اجرای پروژه‌های گردشگری

بر اساس رویکردهای کلی توزیع اعتبارات در راستای تحقق اهداف توسعه شهری و به منظور اجرای سیاستهای کلان توسعه گردشگری در کشور، وبا توجه به خصلت فرابخشی برنامه ریزی گردشگری، اعتبارات کمک به اجرای طرحهای گردشگری، در قالب سهمیه مشخص شده استان و براساس ضوابط زیر توزیع می‌گردد:

۱-۵- شهرهای واجد شرایط باید دارای طرح گردشگری در سطح ملی، منطقه‌ای یا محلی و مصوب کارگروه گردشگری استان باشند.

۲-۵- چنانچه پروژه‌های حفظ و احیاء بافتها و ابنیه ارزشمند فرهنگی، تاریخی بعنوان پروژه گردشگری معرفی می‌شوند، رعایت سیاستها و ضوابط سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در اجرای پروژه، ضروری است.

۳-۵- در استانهای ساحلی شمال و جنوب کشور، طرحهای مناسب سازی سواحل دریا می‌تواند بعنوان پروژه گردشگری در اولویت قرار گیرد.

۴-۵- طرحهای نیمه تمام گردشگری (شهرداری و یا سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری) که از سالهای گذشته اعتبار دریافت نموده اند، در اولویت قرار گیرند.

۵-۵- وجه گردشگری طرح براساس گردشگری داخلی و توسعه امکانات استانی باشد.

۶-۵- تاثیر مثبت طرح در ایجاد اشتغال، کمک به افزایش درآمد صنایع بومی و ارتقای وضعیت اقتصادی منطقه، مورد نظر باشد.

۷-۵- اجرا و بهره برداری از طرح در جهت بهبود وضعیت زیست محیطی منطقه و در راستای تحقق توسعه پایدار باشد.

۸-۵- طرحهای پیشنهادی هماهنگ با طرح جامع گردشگری استان (در صورت موجود بودن) و سایر طرحهای بالادست و یا در جهت اصلاح نواقص آنها تهیه شده باشد.

۹-۵- با توجه به تامین اعتبار از سهم شهرداری در حیطه خدمات شهری، محل اجرای طرح در داخل محدوده و یا حریم شهر باشد.

۱۰-۵- اعتبار پیش بینی شده طرح، متناسب با منابع تامین اعتبار (منابع استانی، بودجه شهرداری، سهم کمک سازمان) باشد؛ به گونه‌ای که $\frac{1}{3}$ اعتبار مورد نیاز از منابع داخلی شهرداری، $\frac{1}{3}$ از محل اعتبارات استانی و $\frac{1}{3}$ باقیمانده از محل کمک سازمان باشد.

۱۱-۵- با توجه به محدودیت اعتبار تخصیصی، طرح براساس فازبندی مستقل اجرایی، زمانی و مالی تنظیم گردد.

۶- کمک به تهیه برنامه "راهبردی - عملیاتی شهر و شهرداری"

۱-۶- تهیه برنامه راهبردی عملیاتی شهر و شهرداری ها می باید مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت کشور ابلاغی طی نامه شماره ۳۴۴۹۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۰۹ باشد. (دسترسی به این دستورالعمل از طریق پورتال اطلاع رسانی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور به نشانی www.imo.org.ir امکان پذیر است).

۲-۶- شهرهای دارای طرح توسعه شهری (جامع، تفصیلی و هادی) به هنگام، برای تهیه برنامه راهبردی عملیاتی شهر و شهرداری در اولویت خواهند بود.

۳-۶- در صورتی که شهرداری تصمیم به واگذاری تدوین برنامه به مشاور دارد، ارسال قرارداد تهیه طرح و شرح خدمات آن برای دریافت مرحله اول اعتبار، ضروری است.

۴-۶- شیوه نامه مشتمل بر شرح خدمات، نحوه واگذاری تهیه، بررسی و تأیید برنامه راهبردی - عملیاتی شهر و شهرداری متعاقباً ابلاغ خواهد شد.

۵-۶- سرفصل خروجی های قابل تحویل در خصوص تدوین برنامه راهبردی عملیاتی شهر و شهرداری که باید توسط مشاور طرف قرارداد به شهرداری تحویل گردد، به شرح زیر می باشد:

۱-۵-۶- گزارش مطالعات مرتبط با اسناد فرادست و مرتبط

۲-۵-۶- گزارش مطالعه راهبردی توسعه شهر و درختواره چشم انداز تا سیاست ها

۳-۵-۶- گزارش برآورد منابع درآمدی و خط مشی های مالی شهرداری در طی سال های برنامه

۴-۵-۶- گزارش برنامه عملیاتی شهرداری به تفکیک حوزه های کارکردی و زیر برنامه ها

۵-۵-۶- لایحه برنامه راهبردی - عملیاتی شهر و شهرداری جهت ارائه به مراجع ذیصلاح (مطابق بند ۱۳ دستورالعمل ۳۴۴۹۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۰۹)

۶-۵-۶- پرداخت مرحله دوم اعتبار در این بخش منوط به سیر مراحل تأیید و تصویب برنامه تهیه شده، مطابق با ضوابط قانونی می باشد.

سازوکار بررسی، تصویب و تأیید برنامه راهبردی عملیاتی شهر و شهرداری:

الف) شهرهای بین بیست تا پانصد هزار نفر جمعیت: بر اساس تفویض اختیار وزیر کشور طی نامه شماره ۱۳۱۵۳۴ به تاریخ ۱۳۹۴/۱۰/۵، مرجع نهایی تأیید و ابلاغ برنامه، استانداری است. از آن جا که در استان ها، «شورای برنامه ریزی و توسعه استان» جهت راهبری امور مرتبط با برنامه ریزی وجود دارد، به منظور جلوگیری از ایجاد ساختارهای تشکیلاتی

جدید، این شورا به عنوان مرجع نهایی تأیید برنامه شهرهای ۲۰ تا ۵۰۰ هزار نفر جمعیت در نظر گرفته خواهد شد و «کارگروه زیربنایی و عمران» که ذیل این شورا فعالیت می‌کند به عنوان بازوی تخصصی شورا، وظیفه بررسی‌های فنی و تخصصی و تطبیق ساختار برنامه پیشنهادی با دستورالعمل ابلاغی وزارت کشور و رعایت مقتضیات محلی و منطقه ای را در برنامه بر عهده دارد.

ب) شهرهای کمتر از بیست هزار نفر جمعیت: در شهرداریهای شهرهای کمتر از بیست هزار نفر جمعیت بر اساس تفویض اختیار وزیر کشور طی نامه شماره ۱۳۱۵۳۴ به تاریخ ۱۳۹۴/۱۰/۵، مرجع نهایی تأیید و ابلاغ برنامه، فرمانداری است. از آن جا که در فرمانداری، «کمیته برنامه ریزی و توسعه شهرستان» جهت راهبری امور مرتبط با برنامه ریزی وجود دارد، به منظور جلوگیری از ایجاد ساختارهای تشکیلاتی جدید، این کمیته به عنوان مرجع نهایی تأیید برنامه شهرهای کمتر از ۲۰ هزار نفر جمعیت در نظر گرفته شده است.

بخش حمل و نقل

۷- دستورالعمل انجام مطالعه بهبود تردد در شهرهای با جمعیت ۵۰ هزار تا ۱۰۰ هزار نفر

کلیات: در راستای اجرای بند (و) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور و با هدف کمک به توسعه و عمران شهرهای زیر یکصد هزار نفر جمعیت و دهیاری‌ها، این دستورالعمل به منظور تعیین چارچوب هزینه کرد این اعتبار در بخش حمل و نقل شهری و حومه ای تهیه شده است. در این دستورالعمل طرح‌های مرتبط با بهبود عبور و مرور شهری و نحوه اختصاص بودجه به شهرداری‌ها در قالب دو سرفصل مطالعه و اجرا تشریح گردیده است.

- مدیرکل دفتر فنی و امور حمل و نقل یا دبیر هم‌تا در هر استانداری وظایف ذیل را بر عهده دارد:
 - جمع‌آوری گزارشها با چارچوب ابلاغی دفتر حمل و نقل سازمان شهرداریها از مجری و ارائه گزارش نظارت ماهانه
 - هماهنگی برگزاری جلسات تحویل‌گیری و تصویب مطالعات در شورای هم‌تا در استانداری و ارسال صورتجلسات
 - شهرداری‌ها به منظور اجرای مناسب طرح موظفند اقدامات ذیل را انجام دهند:
 - انجام هماهنگی با کارشناسان و مسئولان شهری جهت حضور در جلسه مشترک با مجری طرح
 - بکارگیری نیروی متخصص بومی شهر در کلیه مراحل اجرای طرح (در راستای استفاده از توان علمی دانشجویان کارشناسی ارشد و دکتری رشته‌های حمل و نقل و راه و ترابری و با هدف تربیت نیروی انسانی متخصص بومی همان شهر و در نبود آن از همان استان و در صورت عدم امکان از استان هم‌جوار).
 - گزارش عملکرد ماهانه به استانداری
- محدوده طرح:** معابر اصلی و جمع و پخش‌کننده واقع در محدوده و حریم شهرهای مشمول این دستورالعمل مدنظر می‌باشد.

نحوه اختصاص اعتبار به مطالعه: اولویت اعتبار و ارزیابی در بخش عبور و مرور شهری، کمک به انجام مطالعات شهرهای دارای جمعیت ۵۰ تا ۱۰۰ هزار نفر است. بنابراین حداقل ۶۰ درصد اعتبار ابلاغ شده به استان در سرفصل بهبود عبور و مرور شهری، در راستای کمک به انجام مطالعات این شهرها می‌باشد. حداکثر اعتبار پرداختی به هر شهر به میزان ۵۰٪ مبلغ قرارداد شهرداری با مشاور می‌باشد. مرحله اول اعتبار سهم سازمان (۵۰ درصد)، پس از ارسال کاربرگ شماره ۱۲ و قراردادهای مربوطه به سازمان و تأیید مدیرکل دفتر فنی و امور حمل و نقل یا دبیر هم‌تا، به حساب شهرداری مربوطه واریز خواهد شد. ۵۰ درصد مابقی اعتبار سهم سازمان پس از ارسال نتایج نهایی مطالعات و تأیید کمیته نظارت در وجه شهرداری پرداخت می‌گردد.

اعتبار طرح: مبلغ انجام مطالعه حداکثر ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (دویست میلیون) ریال می باشد که پس از تکمیل کاربرگ شماره ۱۲، توسط شهرداری و دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان، کاربرگ به سازمان ارسال شده و مبلغ ۵۰ درصد از سهم سازمان به حساب شهرداری مربوطه واریز خواهد شد.

کاربرگ شماره ۱۲: شهر متقاضی انجام مطالعات بهبود تردد شهری

تحوه تأمین اعتبار (ریال)		مبلغ قرارداد (ریال)	زادگاه یا شهر محل زندگی	نام مشاور	عنوان مطالعات	شهرداری
سهم سازمان	سهم تعهد شده شهرداری					

شهردار ...
نام و امضاء

مدیرکل دفتر فنی و امور حمل و نقل یا
دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان ...
نام و امضاء

کمک به اجرای طرح های بهبود عبور و مرور شهری: اعتبارات این بخش به مبلغ حداکثر ۴۰ درصد اعتبار ابلاغ شده به استان در سرفصل بهبود عبور و مرور شهری و بمنظور کمک به اجرای طرح های منجر به بهبود عبور و مرور شهری (ضمن پرهیز از هزینه کرد در روسازی و احداث معابر)، به شرح ذیل و در شهرهای بین ۵۰ هزار تا ۱۰۰ هزار نفر جمعیت می باشد.

۱. اجرای خطکشی و علائم افقی راهنمایی در معابر و تقاطع ها بر اساس نقشه های اجرایی مصوب کمیته نظارت
۲. تهیه و نصب علائم عمودی راهنمای مسیر براساس نقشه های اجرایی مصوب کمیته نظارت
۳. اصلاح هندسی تقاطع ها براساس راهکارها یا نقشه های اجرایی مصوب کمیته نظارت
۴. اجرای طرح های آرام سازی ترافیک براساس راهکارها یا نقشه های اجرایی مصوب کمیته نظارت
۵. اجرای تسهیلات ویژه عابر پیاده و توانیابان براساس راهکارها یا نقشه های اجرایی مصوب کمیته نظارت

حداکثر اعتبار پرداختی به هر شهرداری، مبلغ ۵۰ درصد از کل هزینه اجرا می باشد. مرحله اول اعتبار سهم سازمان (۵۰ درصد)، پس از ارسال کاربرگ شماره ۱۳ و قراردادهای مربوطه به سازمان و تأیید مدیرکل دفتر فنی و امور حمل و نقل یا دبیر همتا، به حساب شهرداری مربوطه واریز خواهد شد. ۵۰ درصد مابقی اعتبار سهم سازمان پس از ارسال نتایج نهایی و تأیید مدیرکل دفتر فنی و امور حمل و نقل یا دبیر همتا در مورد آن در وجه شهرداری پرداخت می گردد.

کاربرگ شماره ۱۳: شهر متقاضی اجرای طرح های بهبود تردد شهری

تحوه تأمین اعتبار (ریال)		هزینه اجرا	عنوان طرح	شهرداری
سهم سازمان	سهم تعهد شده شهرداری			

شهردار
نام و امضاء

مدیرکل دفتر فنی و امور حمل و نقل یا
دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان ...
نام و امضاء

در صورت وجود مطالعات ساماندهی حمل و نقل یا ایمن سازی یا روان سازی یا کنترل ترافیک یا حمل و نقل بار و مسافر در شهر مشمول، با نظر شورای هماهنگی ترافیک استان، امکان صرف اعتبار برای بهنگام سازی یا تدقیق یا اجرای مطالعه در سقف اعلام شده وجود خواهد داشت.

مدت انجام مطالعه: مدت زمان اجرای مطالعه برای هر شهر از تاریخ ابلاغ ۴ ماه می باشد.

شرح خدمات مطالعه: شرح خدمات مطالعه که از طریق بازدیدهای میدانی (بدون نیاز به آماربرداری و پرسشگری) در نهایت منجر به ارائه راهکارهای اجرایی بهبود حمل و نقل و ترافیک برای بازه حداکثر دو سال آتی خواهد شد، به شرح ذیل می باشد:

مرحله اول: شناسایی کلی شهر از منظر حمل و نقل

- معرفی کلی شهر (تقسیمات کشوری، موقعیت جغرافیایی، آب و هوا، نقش عملکردی و ...)
- جلسه مشترک با نماینده شورای اسلامی شهر، شهردار، مدیرعامل سازمان حمل و نقل همگانی یا مسئولان امور حمل و نقل در شهرداری، رئیس پلیس راهور به منظور جمع آوری نظرات و دیدگاه‌های مسئولین و مدیران شهری و دولتی مرتبط

مرحله دوم: شناسایی مشکلات بر اساس بازدیدهای میدانی شامل ایمن سازی معابر و تقاطع‌ها، ساماندهی حمل و نقل همگانی و روان سازی تردد در شهرها، به شرح ذیل:

ایمن سازی معابر و تقاطع‌ها

- ۱- انجام بازدیدهای میدانی از معابر و تقاطع‌ها به منظور تعیین و تدقیق مشکلات عمده در حوزه ایمنی و نقاط حادثه خیز
- ۲- بررسی وضعیت هندسی تقاطع‌ها از منظر مثلث دید، اتصال شاخه‌ها، گوشه‌های تقاطع و ...
- ۳- شناسایی موقعیت گذرگاههای همسطح و غیر همسطح و جانپناه‌های عابر پیاده و توانیابان در طول معابر و در محل تقاطع‌ها
- ۴- شناسایی موقعیت و نوع تابلوهای راهنمایی و رانندگی، راهنمای مسیر و سایر تجهیزات ترافیکی در معابر و محدوده تقاطع‌ها
- ۵- شناسایی موقعیت و نوع تجهیزات کنترل ترافیک نظیر سرعتکاه، گذرگاه برجسته و...
- ۶- بررسی وضعیت استفاده از تجهیزات ایمنی ترافیکی (گاردریل، استوانه‌های پلاستیکی، علائم برجسته و...) در محل مورد نیاز
- ۷- بررسی وضعیت ایمن سازی معابر در مجاورت اماکن خاص همچون مدارس، بیمارستان‌ها و...
- ۸- بررسی وضعیت روشنایی معابر
- ۹- تعیین و اولویت بندی معابر و تقاطع‌هایی که نیازمند اصلاح هندسی و ایمن سازی یا روگذر یا زیرگذر عابر باشند.
- ۱۰- ارائه پیشنهادها و اصلاحی در خصوص افزایش ایمنی تردد وسایل نقلیه و عابرین پیاده در سطح معابر و تقاطع‌ها

ساماندهی حمل و نقل همگانی (بار و مسافر)

- ۱- شناسایی زیرساختهای سامانه مدی بوسرانی و مینی بوسرانی از لحاظ کمی و کیفی در سطح شهر شامل: خطوط، تعداد کل ناوگان به تفکیک ملکی و خصوصی و تعداد ناوگان در هر خط
- ۲- شناسایی زیرساختهای سامانه تاکسیرانی از لحاظ کمی و کیفی در سطح شهر شامل: خطوط، تعداد ناوگان خطی و گردشی (تاکسی و ون) و برآورد ناوگان موقت (غیر رسمی)
- ۳- شناسایی زیرساختهای حمل و نقل بار از لحاظ کمی و کیفی در سطح شهر شامل: تعداد ناوگان، ایستگاه و پایانه
- ۴- شناسایی موقعیت، امکانات و بررسی نحوه دسترسی کاربران به ایستگاهها و پایانههای سامانه حمل و نقل همگانی (مدی بوس، مینی بوس، تاکسی و ناوگان باری) و جایگاههای سوخت و مراکز معاینه فنی
- ۵- بررسی میزان پوشش دهی شبکه معابر اصلی به وسیله حمل و نقل همگانی بار و مسافر
- ۶- شناسایی و بررسی زمانبندی حرکت خطوط حمل و نقل همگانی مسافر
- ۷- بررسی آمار تعداد مسافران جابه جا شده در هر خط بر اساس آمارهای ارائه شده از سوی نهادهای ذینفع
- ۸- بررسی میزان تجهیز سامانههای حمل و نقل همگانی بار و مسافر به سیستمها و تجهیزات هوشمند
- ۹- ارائه طرحهای بهبود جانمایی ایستگاههای حمل و نقل همگانی در طول مسیر و پیشنهاد تسهیلات ایستگاهی مناسب برای مسافری
- ۱۰- ارائه طرحهای پیشنهادی در خصوص زیرساخت های حمل و نقل همگانی از جمله تعداد و نحوه تخصیص ناوگان فعال
- ۱۱- ارائه طرحهای پیشنهادی در زمینه احداث پایانههای بار و مسافر

روان سازی تردد

- ۱- انجام بازدیدهای میدانی از معابر و تقاطعها به منظور تعیین و تدقیق مشکلات عمده در روان سازی تردد و سلسله مراتب شبکه
 - ۲- شناسایی موقعیت و خصوصیات کاربریهای عمده جاذب ترافیک در مجاورت معابر و تقاطعها
 - ۳- شناسایی موقعیت ایستگاههای حمل و نقل همگانی در حاشیه معابر و در نزدیکی تقاطعها
 - ۴- بررسی وضعیت کنترل تقاطعها و زمان بندی چراغهای راهنمایی
 - ۵- بررسی وضعیت هندسی و مشخصات فیزیکی معابر و تقاطعات اصلی از قبیل عرض معبر، تعداد خطوط عبوری و...
 - ۶- شناسایی وضعیت توقف (پارکینگ) حاشیه ای و غیر حاشیه ای در مجاورت معابر
 - ۷- تعیین و اولویت بندی محدودههایی که نیازمند اجرای طرحهای ساماندهی و بهبود وضعیت تردد می باشند.
 - ۸- ارائه پیشنهادهای اصلاحی در زمینه ساماندهی و تسهیل حرکت عابرین و دوچرخه سواران و توانیابان و تعیین جهت حرکت وسایل نقلیه و محدودیت توقف در نقاط لازم و کیفیت پیاده روها و روسازی معابر در محدودههای شناسایی شده.
- مرحله سوم:** گروه بندی و اولویت بندی مشکلات و ارائه اقدامات و راهکارهای اجرایی (ارائه نقشه اجرایی و سطح بودجه لازم در صورت نیاز مبتنی بر طرح تفصیلی یا جامع یا هادی و نقشه GIS نقاط مهم حمل و نقلی شهر)

مرحله چهارم: جمع بندی و ارائه گزارش